



Meer weten?

Kijk op www.leerbedrijfcarrosserie.nl

op initiatief van:



RAI CarrosserieNL

**Opleidings- en
Ontwikkelingsfonds
Carrosseriebedrijf**

**Brede interesse
in techniek?**

Word carrosseriebouwer!

CARROSSERIEBOUW: ECHT EENVEELZIJDIG BEROEP!

Een carrosseriebouwer bouwt aan de binnen- en buitenkant van veel verschillende, bijzondere voertuigen. Of het nu gaat om voertuigen voor het bevoorraden van de supermarkt, vervoer van bouwmaterialen of het diervriendelijk vervoer van vee. De voertuigen die je bouwt zijn vaak maatwerk. Het gaat daarbij niet alleen om de buitenkant, want de binnenkant is soms nog veel unieker. Denk bijvoorbeeld aan een brandweerauto, een verhuiswagen of een marktverkoopwagen. Naast nieuwbouw of verbouw behoren ook onderhoud en schadereparatie tot het werkterrein.

ELKE DAG ANDERS

De carrosserieën die je bouwt of verbouwt zijn allemaal anders dus is elke werkdag anders. Je werkt met verschillende materialen zoals aluminium, staal, kunststof en hout. Je weet precies hoe je deze moet bewerken en last, schroeft of lijmt de carrosserie delen aan elkaar. Daarnaast werk je met 12 en 24 volt elektro (o.a. verlichting), oliedruk (hydrauliek) voor onder meer de laadkraan en laadklep en luchtdruk (pneumatiek) voor onder andere een zijdeur of instaptrap. 'Carrosseriebouwer' is dus een verzamelnaam voor een aantal beroepen waaronder metaalbewerker, houtbewerker, elektromonteur, hydrauliek & pneumatiek monteur.

DE CARROSSERIEBOUW IS BETROKKEN BIJ HET MILIEU

Er zijn wettelijke regels voor het maximaal gewicht en de maximale afmetingen van vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers. Door de voertuigen zo licht mogelijk te maken en de laad-



Carrosseriebouw: afwisselend en uitdagend werk



ruimte juist zo groot mogelijk kunnen er meer goederen tegelijkertijd vervoerd worden. Daardoor zijn er dus minder ritten nodig waarmee het milieu gespaard wordt. Tevens zorgen aerodynamica, lange zware voertuigen (LZV's) maar ook voertuigen met elektrische aandrijvingen voor minder schadelijke uitstoot. Kortom, als carrosseriebouwer ben je elke dag bezig om te zorgen dat bij het vervoer mens en milieu zo veel mogelijk gespaard wordt.

LERENTERWIJL JE WERKT

Carrosseriebouw leer je vooral door het te doen. Daarnaast heb je ook theorie nodig. Daarom zijn er de mbo-opleidingen Carrosseriebouwer (niveau 2), Constructiewerker (niveau 2) of Eerste Carrosseriebouwer (niveau 3). Door 1 dag in de week een opleiding te volgen en 4 dagen te werken, heb je na 2 jaar al veel werkervaring. Bovendien krijg je een prima salaris.

CARRIÈRE KANSEN

Na het behalen van je diploma zijn er diverse vervolgstappen mogelijk. Je kunt je verder specialiseren in de techniek van nieuwbouw, reparatie of je wordt servicemonteur voor het oplossen van storingen onderweg. Je vervolgcarière kan ook liggen in het uitwerken van orders door het maken van productietekeningen en het bestellen van de benodigde materialen om het voertuig te kunnen bouwen. Ook het doorgroeien tot afdelingschef of bedrijfsleider behoort tot de mogelijkheden en wie weet wat nog meer.

MEER WETEN?

Kijk op www.leerbedrijfcrosserie.nl of stuur een mail aan: j.burgers@raivereniging.nl