



Brede interesse in techniek?

Kom leren en werken
in de carrosserie- en
trailerbouw!

Daarom is de carrosserie- en trailerbouw iets voor jou!



Veel carrièrekansen

Na het behalen van je diploma zijn er vele vervolgstappen mogelijk. Je kunt je specialiseren in de techniek van nieuwbouw of reparatie. Of je wordt servicemonteur voor het oplossen van storingen onderweg. Je vervolgcarrière kan ook liggen in het uitwerken van orders, door het maken van productietekeningen en het bestellen van de benodigde materialen om het voertuig te kunnen bouwen. Ook het doorgroeien tot afdelingschef of bedrijfsleider behoort tot de mogelijkheden. Goed om te weten is bovendien: in de carrosserie- en trailerbouw krijg je een prima salaris.

Leren terwijl je werkt

Carrosserie- en trailerbouw leer je door een combinatie van theorie en praktijk. Daarom zijn er de mbo-opleidingen Carrosseriebouwer (niveau 2), Constructiewerker (niveau 2), Eerste Carrosseriebouwer (niveau 3) en Allround Constructiewerker (niveau 3). Als je 1 dag in de week een opleiding volgt en 4 dagen per week werkt, heb je na 2 jaar al veel werkervaring.



Een veelzijdig beroep

Een carrosserie- en trailerbouwer bouwt aan de binnen- en buitenkant van veel verschillende, bijzondere voertuigen, zoals een brandweerauto, een verhuyswagen, een marktverkoopwagen, voertuigen voor het bevoorraden van de supermarkt, vervoer van bouwmaterialen of het diervriendelijk vervoer van vee. Naast nieuwbouw en verbouw behoren ook onderhoud en schadereparatie tot het werkterrein van de carrosserie- en trailerbouwer.

Elke dag is anders

Je werkt met diverse carrosserieën en materialen zoals aluminium, staal, kunststof en hout. Je leert precies hoe je deze moet bewerken en lassen, schroeven of lijmen. Daarnaast werk je met 12 en 24 volt elektro (o.a. verlichting), oliedruk (hydrauliek; voor o.a. de laadkraan en laadklep) en luchtdruk (pneumatiek; voor o.a. de zijdeur of instaptrap). Als carrosserie- en trailerbouwer ben je dus metaalbewerker, houtbewerker, elektromonteur en hydrauliek- & pneumatiekmonteur in één! Door deze afwisseling is geen werkdag hetzelfde.